

La empresa ARC encargada de la gestión de los ocho Sanderos de la antigua beca.

Después de un acuerdo de la empresa ARC con Raceline Lubricantes, la empresa ARC Aroblescompeticion se hará cargo de la gestión para la temporada 2016 y 2017, de los ocho vehículos Dacia Sanderos para el CERA, donde también se está trabajando en la creación de un nuevo vehículo para el CERT, pasando a ser Raceline Lubricantes un patrocinador.



A fecha de hoy ya hay varios pilotos confirmado para la temporada 2016 y muchos pilotos interesados a falta de confirmar y de concretar pruebas a realizar, ya que este año la Copa va a tener nueve pruebas donde los pilotos pueden participar, pero solo puntuarán los seis mejores resultados.



Departamento de prensa.